

Bürgerantrag an die BVV Pankow

Berlin-Karow im Mai 2011

Betreff: Verbesserung der Querungssituation an der Bucher Chaussee

Die Bezirksverordnetenversammlung Pankow von Berlin möge beschließen:

Das Bezirksamt Pankow von Berlin wird ersucht, zu prüfen, ob und wie eine Verbesserung der Querungssituation an der Bucher Chaussee im Bereich der Bushaltestelle „Nerthusweg“, z.B. durch Geschwindigkeitsreduzierung oder eine Anforderungsampel, erreicht werden kann.

Die im Rahmen der Prüfung ermittelte Vorzugsvariante soll sodann in Abstimmung mit den zuständigen Stellen der Senatsverwaltung zeitnah umgesetzt werden.

Johannes Kraft (Fraktion der CDU) für

den *Mieterverein Karow e. V.*, vertreten durch die Vorsitzende, Frau Erika Klostermeier und die *Initiative für Karow*

Begründung:

Die Bucher Chaussee ist durch ein hohes Verkehrsaufkommen gekennzeichnet. Gerade in den Zeiten des Berufsverkehrs ist es insbesondere für Kinder, Menschen mit Mobilitätseinschränkung und ältere Menschen kaum möglich, die Straßenseite zu wechseln. Nicht selten kommt es zu „Beinaheunfällen“.

Die an der Einmündung des Nerthusweges befindlichen Bushaltestellen (Linien 150, 158 und N58) werden sowohl von den Bewohnern der Siedlung Kappgraben als auch den Bewohnern des nord-östlichen Teils von Neu-Karow genutzt.

Die nächsten sicheren Querungsmöglichkeiten befinden sich an der Kreuzung Bucher Chaussee/ Achillesstraße bzw. Karower Chaussee/ Ernst-Ludwig-Heim-Straße in 450m bzw. 640m Entfernung. Gerade für die genannten Personen ist ein Umweg von über 900m bzw. 1,280m nicht hinnehmbar. Im Ergebnis führt dieser Zustand auch dazu, dass die Attraktivität der Buslinien bei weitem nicht den möglichen Stand erreicht.

Die Einrichtung einer Querungshilfe, wie zum Beispiel einer Anforderungsampel oder die Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h im Bereich um die Haltestellen, würde zu einer deutlichen Verbesserung führen und auch die massive Trennwirkung der Straße zwischen den Kiezen Karow-Nord und der Siedlung Kappgraben aufheben.

